



Република Србија
ОСНОВНО ЈАВНО ТУЖИЛАШТВО
КП бр. 204/21
12.10.2022.године
Н И Ш
ТМ

На основу чл. 284. ст.1. тач. 3 ЗКП и чл.80 ст.1 Закона о привредним преступима, доносим

Р Е Ш Е Њ Е

ОДБАЦУЈЕ СЕ пријава Градске управе за комуналне делатности и инспекцијске послове Града Ниша Ниш број:347/1-4/2020-15 од 4.2.2021.године поднета против ЈКП „Паркинг сервис Ниш“ са седиштем у Нишу, Светозара Марковића бр.27, као одговорног правног лица и ██████████ из ██████████ као одговорног лица у правном лицу, јер не постоје основи сумње да је извршен пријављени привредни преступ.

Р а з л о з и

Градска управа за комуналне делатности и инспекцијске послове Града Ниша поднела је овом тужилаштву пријаву против ЈКП „Паркинг сервис Ниш“ са седиштем у Нишу, као одговорног правног лица и ██████████ из ██████████, као одговорног лица у правном лицу, због привредног преступа из чл.6 ст.1 Закона о превозу терета у друмском саобраћају, због тога што су противно одредбама чл.52 ст.2 наведеног закона обављали јавни превоз терета у друмском саобраћају на територији Града Ниша без лиценце за превоз издате од страна Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у периоду од 12.2.2017.године до 19.11.2020.године, а коју су били у обавези да прибаве 18 месеци од дана ступања на снагу Закона о превозу терета у друмском саобраћају на основу чл.70 од 4.8.2015.године, чиме су извршили привредни преступ из чл.6 ст.1 Закона о превозу терета у друмском саобраћају.

Дана 19.02.2021.године бранилац пријављеног привредног друштва ЈКП „Паркинг сервис“ Ниш је доставио поднесак у ком је навео да ради обављања делатности предузеће користи, односно, употребљава „Специјална возила“ – Паук, којим се врши уклањање и премештање паркираних возила, као и да је инспекцијским надзором извршена контрола свих специјалних возила рег.ознака NI 062-PZ-модел IVECO модел: EURO CARGO NEW ТЕСТОР, NI 133-ЏЏ-марка VOLVO FL, NI 146-XL марка: IVECO 150E, NI 176-XG-марка: IVECO модел: 70C15. Даље је навео да се на сваком од тих моторних возила врши одређена специјална надоградња како би се то возило прилагодило посебним наменама, у конкретном случају за уклањање и превоз аутомобила, те да се након извршене надоградње (уградња платформе, хидрауличне дизалице и сл.) од стране надлежних органа врши атестирање, односно, испитује да ли је предметна надоградња извршена према правилима струке и да ли возила задовољавају прописане услове и мере безбедности и здравља на раду, а са аспекта Закона о безбедности и здравља на раду, Правилника и других законских и подзаконских аката. Предметна „специјална возила“ су прошла све ове провере и за иста постоје уверења надлежних органа да су преведена у категорију „специјално теретно возило“ јер испуњавају све безбедносно-техничке карактеристике према фабричкој документацији произвођача. Одредбом члана 6 ст.5 тач.4 Закона о превозу терета у друмском саобраћају је предвиђено у којим случајевима није потребно да превозник поседује лиценцу за превоз, те сматра да у конкретном случају ЈКП „Паркинг сервис“ Ниш

уклањање и премештање возила, односно, јавни превоз терета врши употребом „Специјалних возила“, те како се и наведени превоз врши за потребе органа локалне самоуправе, није ни било потребе да се ради обављања тих послова прибавља „Лиценца за превоз“. У поднеску је наведено и да у радњама окривљених нема противправног поступања, односно да на страни окривљених није постојала обавеза прибављања лиценце.

Ради поступања по поднетој пријави, стављен је акт подносиоцу пријаве дана 25.2.2021.године, заједно са поднеском браниоца окривљених.

Подносилац пријаве је након стављеног акта од 25.2.2021.године и више упућених ургенција и то дана 14.4.2021.године, дана 9.2.2022.године и дана 17.3.2022.године, дана 25.3.2022.године доставио изјашњење број 347/1-4/2020-15 од 4.3.2021.године.

У наведеном изјашњењу се наводи да лиценца није потребна у случају превоза терета специјалним возилима, уколико то није јавни превоз, а ЈКП „Паркинг сервис Ниш“ наплаћује услуге одношења возила, о чему сведочи Одлука о утврђивању цена паркирања и уклањања моторних возила и постављања уређаја којима се спречава одвожење возила бр.2569/19 од 18.11.2019.године и самим тим врши јавни превоз терете, такође, не обавља само превоз по налогу саобраћајне полиције, већ врши и превоз за трећа лица и те услуге наплаћује по овом ценовнику. ЈКП „Паркинг сервис Ниш“ је у међувремену прибавило потребну лиценцу. Приликом вршења инспекцијског надзора, прегледана су сва документа која помиње бранилац у поднеску.

Дана 23.8.2021.године стављен је акт и Одсеку за лиценцирање и сертификацију у друмском саобраћају-сертификати за теретна возила Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ради давања изјашњења да ли је ЈКП „Паркинг сервис Ниш“, било у обавези да прибави за предметна возила лиценцу за превоз, које ни након више упућених ургенција и то дана 16.5.2021.године, 9.2.2022.године и дана 17.3.2022.године није доставило тражено изјашњење.

Из приложеног доказа – Записника о инспекцијском надзору Градске управе Секретаријата за инспекцијске послове број:347/1-4/2020-15 од 19.11.2020.године утврђује се да је дана 19.11.2020.године извршен ванредни инспекцијски надзор код правног лица ЈКП „Паркинг сервис Ниш“.

Из приложених доказа – решења Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број:344-08-35534/2016-03 од 13.5.2016.године утврђује се да ЈКП „Паркинг сервис Ниш“ Ниш испуњава услове за отпочињање и обављање јавног превоза ствари из чл.3,5,6 и 9 Закона о превозу у друмском саобраћају, возилима у лизингу рег.ознака NI146-JD и NI146-XL и број: 344-08-97896/2016-03 од 21.10.2016.године возилима у власништву рег.ознака NI006-RG, NI062-PZ и NI133-ČŠ.

Из Налаза и мишљења вештака машинске струке [REDACTED] од 5.6.2018.године утврђује се да наведена возила, која су била предмет инспекцијског надзора спадају у категорију „Теретна возила“ на којима је извршена специјална надоградња на самоходно моторно возило, да са аспекта Закона о безбедности и здравља на раду, Правилника и других законских и подзаконских аката, предметна возила испуњавају све услове и прописане мере за безбедност и здравље на раду, те је ауто дизалица (паук), као специјално теретно возило безбедно за несметану употребу и коришћење у саобраћају. Имајући у виду да је на шасијама предметних теретних возила којим се врши превоз других возила, извршена специјална надоградња, односно иста су била после фабричке производње надограђена-прилагођена посебним наменама, где није постојала могућност да се њима може обављати превоз на исти начин како је то било пре прилагођавања возила, те иста спадају у категорију „Специјална возила“. Наведена возила након надоградње-прилагођавања поседују одређене функције са посебном уграђеном каросеријом, снабдевену уређајима и опремом за обављање функција, односно према међународном стандарду ISO 3833:1977, српског стандарда Завода за стандардизацију SRPS ISO 3833:2005-ознака 3.1.4 спадају у моторна возила која су према својој конструкцији и опреми намењена за превоз терета који захтева специјални третман-СПЕЦИЈАЛНО ВОЗИЛО. На основу датог налаза, вештак је мишљења да на основу Закона о превозу терета у друмском саобраћају („Сл.гласник РС“ бр.68/2015 и 41/18), одредбе чл.11 Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима возила у саобраћају на путевима („Сл.гласник РС“ бр.7/2017), Међународног стандарда ISO

3833:1977, Српског стандарда Завода за стандардизацију SRPS ISO 3833:2005-ознака 3.1.4 и стручних налаза о прегледу и испитивању опреме за рад, предметна возила на основу својих карактеристика спадају у категорију „Специјална возила“, те за иста предузеће нема обавезу прибављања лиценце за превоз, сходно чл.6 ст.2 тач.4 поменутог закона. Наведена возила на основу извршене надоградње преведена су у категорију специјалних теретних возила, са безбедоносно-техничким карактеристикама према фабричкој документацији произвођача и иста са спекта Закона о безбедности и здравља на раду, Правилника и других законских и подзаконских аката испуњавају све услове за несметану и безбедну употребу и коришћење у јавном саобраћају.

Према Српском стандарду Завода за стандардизацију SRPS ISO 3833:2005-ознака 3.1.4 утврђује се да је моторно возило (3.1) које је према својој конструкцији и опреми намењено: за превоз лица и/или терета који захтевају специјални третман и само за обављање специфичних радних функција (пример: комбиновано возило, возило за превоз возила, ватрогасно возило, амбулантно возило, возило као покретна радионица, возило за комуналне услуге, вишенаменско возило, моторни караван. Листа није ограничена). Такође, може да вуче и приколицу.

Имајући у виду све напред наведено, оценом навода пријаве и свих приложених писмених доказа и доказа прикупљених у поступку предузимања доказних радњи, чињеницу да подносилац пријаве није доставио ниједан други доказ који би указивао на постојање основа сумње да су окривљени извршили предметни привредни преступ, те да Одсек за лиценцирање и сертификацију у друмском саобраћају-сертификати за теретна возила Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, и поред више упућених ургенција, није доставило овом тужилаштву тражено изјашњење, док су, са друге стране, окривљени доставили доказе у прилог својих навода, налазим да није доказано да су окривљени извршили привредни преступ из чл.58 ст.1 тач.3 и ст.2 Закона о превозу терета у друмском саобраћају, из ког разлога је донета одлука као у диспозитиву решења.

ЗАМЕНИК ЈАВНОГ ТУЖИОЦА

